

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Смирнова Виктора Александровича на тему «Повышение эффективности технологических систем ремонтного производства и технического обслуживания подвижного состава», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.22 - Организация производства (транспорт).

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
ФГБОУ ВО ИрГУПС

Руководитель организации - Каргапольцев Сергей Константинович

Место нахождения: Россия, Сибирский федеральный округ, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Почтовый адрес: 664074, Россия, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Телефон: +7 (3952) 638-399

Факс: +7 (3952) 387-746

E-mail: mail@irgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.irgups.ru

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Громышова С.С. Целесообразность изменения технологии пригородного движения в сложноструктурированной транспортной системе / С.С. Громышова, А.П. Хоменко // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 2 (66). – С. 189-196.

2. Комаров А.В. Позиционирование технологических процессов в структуре транспортных систем / А.В. Комаров // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 2 (66). – С. 163-169.

3. Григорьева Н.Н. Формирование новых принципов и моделей работы структурных подразделений отрасли в условиях внедрения цифровых технологий / Н.Н. Григорьева, Н.П. Асташков, В.А. Оленцевич // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2020. – № 1 (65). – С. 156-165.

4. Козловский А.П. Влияние изменения технологии управления тяговыми ресурсами Восточного полигона на эксплуатационную работу / А.П. Козловский, Г.И. Суханов, А.В. Супруновский // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2019. – № 2 (62). – С. 234-241.

5. Оленцевич В.А. Комплекс организационно-технических и реконструктивных мероприятий, направленных на улучшение показателей работы участка на основе исследования системных связей и закономерностей функционирования железнодорожной транспортной системы / В.А. Оленцевич, В.Е. Гозбенко, С.К. Каргапольцев, Г.Н. Крамынина // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2019. – № 3 (63). – С. 171-179.

6. Волчек Т.В. Математическое моделирование энергоэффективной системы ослабления поля тяговых электрических двигателей электровозов переменного тока / Т.В. Волчек, О.В. Мельниченко, А.О. Линьков // Известия Транссиба. – 2019. – № 3 (39). – С. 2-14.

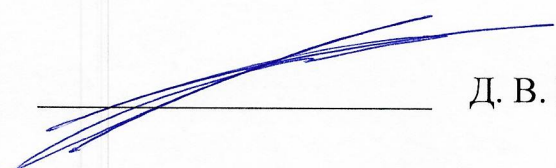
7. Ларченко А.Г. Математическое моделирование технологического процесса повышения качества полимерных изделий машиностроительного назначения / А.Г. Ларченко, Н.Г. Филиппенко, А.В. Лившиц // Сибирский журнал науки и технологий. – 2019. – Т. 20. – № 1. – С. 106-111.

8. Ковригина И.В. Разработка и обоснование технологии сервисного технического обслуживания грузовых вагонов / И.В. Ковригина // Наука и техника транспорта. – 2018. – № 1. – С. 21-27.

9. Khomenko A.P. Development of special mathematical software using combinatorial numbers and lattice structure analysis / O.V. Kuzmin, A.P. Khomenko, A.I. Artyunin // Advances and Applications in Discrete Mathematics. – 2018. – Т. 19. – № 3. – С. 229-242.

10. Иванов В.С. Математическое моделирование тягового трансформатора электропоезда переменного тока серии ЭД9Э в среде имитационного моделирования MATLAB SIMULINK / В.С. Иванов, О.В. Мельниченко, В.В. Дурных // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2018. – № 3 (59). – С. 57-68.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



Д. В. Кузьмин